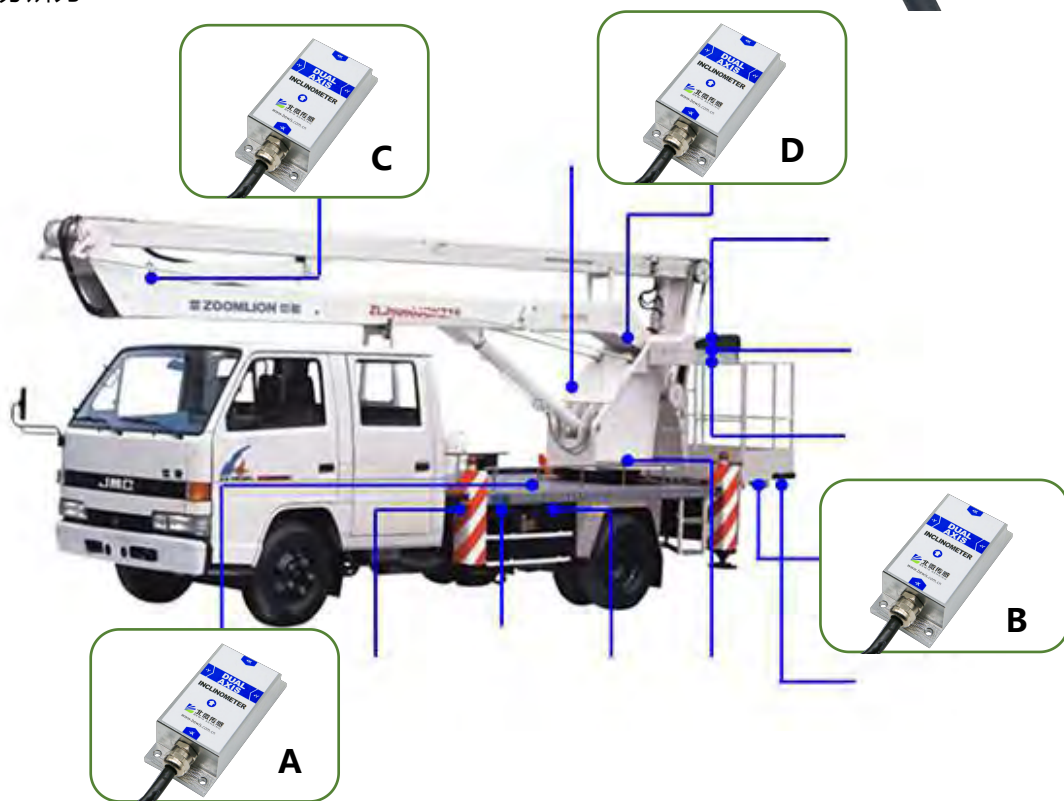


数字型双轴倾角传感器-BWM826

高空车一般是指由液压或电动系统支配多支液压油缸，能够上下举升进行作业的一种车辆。采用液压传动的载人高空车，人员需要在高处作业，安全性是首当其冲的。为了得到安全保证，车辆的底盘自动调平控制和高空平台自动调平控制，又是其中的重中之重，北微传感的静态倾角传感器和动态倾角传感器在自动调平控制中提供了精确的角度数据，帮助车辆实施控制。

产品亮点:

- 双轴倾角测量
- 量程： $\pm 30^\circ$
- 最高精度： 0.005°
- 宽电压输入：9~35V
- 输出方式：RS485/TTL 可选
- 宽温工作： $-40^\circ\text{C} \sim +85^\circ\text{C}$
- IP67 防护等级
- 高抗振性能 $>2000\text{g}$
- 高分辨力： 0.001°



数字型双轴倾角传感器-BWM826

电气指标:

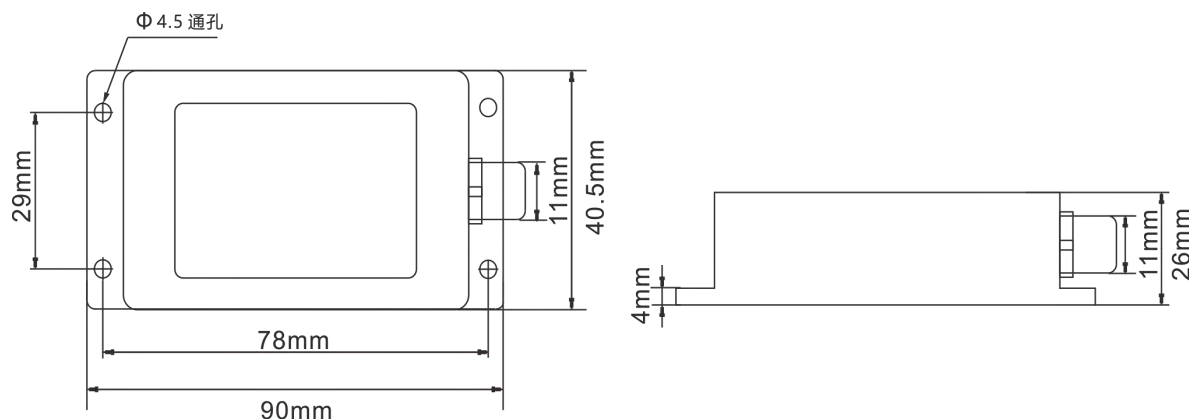
参数	条件	最小值	典型值	最大值	单位
供电电压		9	12	35	V
工作电流	无负载	20	30	40	mA
工作温度		-40	25	+85	°C
储存温度		-55	25	+100	°C

性能指标:

测量范围	条件	±5	±15	±30	°
测量轴		X-Y	X-Y	X-Y	
精度	室温	0.005	0.008	0.01	°
分辨力		0.001	0.001	0.001	°
零点温度漂移	-40~85°C	±0.001	±0.001	±0.001	°/°C
交叉轴误差	25°C	0.005	0.008	0.01	°
最高频率输出		100	100	100	Hz
平均无故障工作时间MTBF	≥90000 小时/次				
电磁兼容性	依照GBT17626				
绝缘电阻	≥100 兆欧				
抗冲击	2000g, 0.5ms, 3次/轴				
重量 (g)	约150 (包含外包装)				

数字型双轴倾角传感器-BWM826

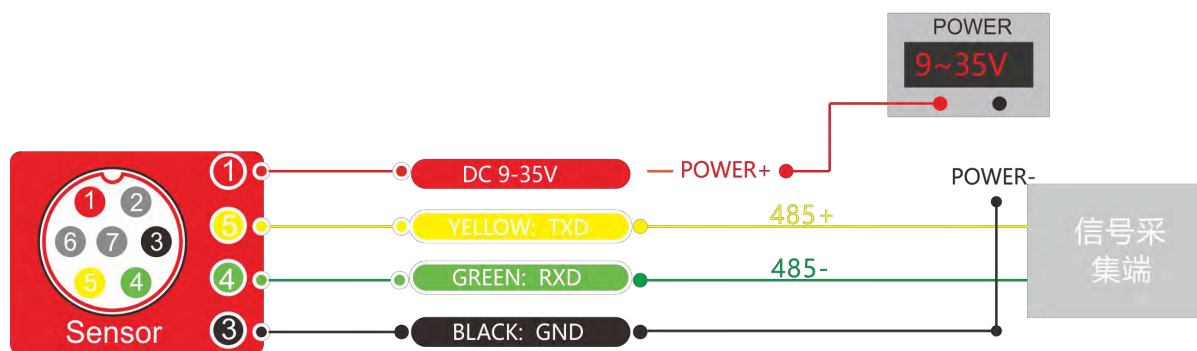
产品平面图:



电气连接:

RS 485 接线定义

	红色 RED	蓝色 BLUE	黑色 BLACK	绿色 GREEN	黄色 YELLOW
线色功能	1	2	3	4	5
	电源正极 DC 9-35V	NC	GND地	B 485-	A 485+



应用案例：

高空车在工作中车辆是静止不动的，所以应用在车辆底盘自动控制的是静态倾角传感器 A，通过 CAN 总线技术与车辆连接，实时测量车辆底盘的姿态角角度，可以用来调平，也可以用来做倾斜报警。

倾角传感器 B 安装在高空作业平台下面，用来测量平台的姿态角角度，可以根据需要使用静态或者动态倾角传感器。

倾角传感器 C 和 D 安装在起重臂的大臂和小臂上，用于测量臂的举升角度，可以检测臂的安全性，也可以用来控制调整举升角度。

随着社会的发展，对生命的尊敬到了一个新的高度，所以在高空上的倾角传感器也使用了冗余功能，无锡北微传感为此推出了含有冗余功能的倾角传感器。

