

数字型双轴倾角传感器-BWM460

板结构路基(piled slab embankment)是高速铁路无砟轨道一种新型路基结构形式。这种结构能充分利用桩体与桩间土各自的承载力，做到桩土协同受力，满足无砟轨道的强度、稳定性与沉降变形要求，并为轨道结构提供较高的平顺性。所以这种路基的稳定对于高铁的稳定运行有着起着必不可少的，桩板结构路基倾斜和不均匀沉降之后，会导致高铁运行不平稳，乘坐会不舒适，更严重的会使列车倾覆。无锡北微传感科技有限公司联合合作伙伴利用北微BWM460 倾角打造出高铁桩板结构路基监测系统，为高铁桩板结构路基保驾护航

高铁桩板结构路基监测系统主要由：倾角传感器、数据采集无线传输基站、后台服务器组成。



产品实拍图

产品亮点:

- 最高精度：0.005° ($\pm 5^\circ$)
- 超高性价比
- 低温漂： ± 0.001
- 高性能卡尔曼滤波算法
- 实施案例多、效果好
- 高一致性和稳定性
- 质量轻、寿命长
- 体积小：73×20×8mm

数字型双轴倾角传感器-BWM460

电气指标:

参数	条件	最小值	典型值	最大值	单位
供电电压		9	12	35	V
工作电流	无负载	20	30	40	mA
工作温度		-40	25	+85	°C
存储温度		-55	25	+100	°C

性能指标:

参数		BWM460-5	BWM460-30	BWM460-60	单位
测量范围	条件	±5	±30	±60	°
测量轴		X-Y	X-Y	X-Y	
精度	室温	0.005	0.01	0.05	°
分辨力		0.001	0.001	0.001	°
零点温度漂移	-40~85°C	±0.001	±0.001	±0.001	°/°C
交叉轴误差	25°C	0.005	0.01	0.05	°
最高频率输出		100	100	100	Hz
平均无故障工作时间MTBF	≥90000 小时/次				
电磁兼容性	依照GBT17626				
绝缘电阻	≥100 兆欧				
抗冲击	2000g, 0.5ms, 3次/轴				

应用案例:



四川某高铁线路



贵州某高铁线路